

Technische vraag

Door	I. Schuurman (GBM)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	24-075		
Zaaknummer	2730081		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
12 december 2024	16 december 2024		
Onderwerp	Ollandseweg		

Beste mevrouw Schuurman,

Uw vragen van 12 december 2024 kunnen wij als volgt beantwoorden:

1. In verschillende nieuwsberichten wordt aangegeven dat het fietspad voor de kerst opgeleverd moet worden. Wanneer verwacht de gemeente dat het project Ollandseweg opgeleverd gaat worden? Kerst 2024 of kerst 2025?
2. Wat is de reden dat de aanleg nu al zo veel weken vertraging heeft opgelopen en wordt er nog meer vertraging verwacht?
3. Is de gemeente ermee bekend dat bakken met stenen en voorwerpen nu zo op het fietspad geplaatst zijn dat het niet meer mogelijk is om zonder schade met de fiets bij de Bobbenagelseweg of Rooi te komen vanaf Olland?
4. Er zijn verschillende (ingezonden) stukken in nieuwsberichten geplaatst waarin de gemeente is opgeroepen om te kijken naar onveilige situaties. Vooral voor aanwonenden, jonge kinderen en scholieren. Wat is de reden van deze onveilige verkeerssituaties die, ondanks toezeggingen tot verbetering, tot op heden nog bestaan?
5. Is de gemeente ermee bekend dat er tussen Olland en de Schijndelseweg nu op veel plekken andere onveilige situaties ontstaan, denk aan: gaten in de wegen onder andere bij de Schootsedijk, zwaar vrachtverkeer dat de berm kapot rijdt? Wordt daar een oplossing voor gezocht zodat daar ook weer veilig gefietst en gereden kan worden? Los van de snelheidsmeters die nu geplaatst zijn aan de Schootsedijk.

Antwoord:

1. In verschillende nieuwsberichten wordt aangegeven dat het fietspad voor de kerst opgeleverd moet worden. Wanneer verwacht de gemeente dat het project Ollandseweg opgeleverd gaat worden? Kerst 2024 of kerst 2025?

De reconstructie van de Ollandseweg betreft zoals u bekend een volledige vernieuwing van het fietspad ter weerszijden van de weg en een volledige vernieuwing van de rijbaan. Daarnaast is het

noodzakelijk om de bestaande afwatering van alle percelen via de watergangen beter te laten verlopen dan voor de reconstructie. Dat houdt in dat het ondergrondse werk, het aanleggen van rioolssystemen voor afwateringsduikers, ook een wezenlijk onderdeel van de werkzaamheden is. Er is afgesproken en gecommuniceerd met belanghebbenden en belangenverenigingen dat er in ieder geval een fietspad aan 1 zijde, de zijde van de even huisnummers voorzien zal zijn van de nieuwe betonplatenverharding voor de Kerst 2024. Dat is ook het geval, volgende week vrijdag is het fietspad aan de zijde van de even huisnummers geheel toegankelijk. Er is echter meer afgewerkt, want ook het fietspad aan de andere zijde van de weg tussen de kom van Sint Oedenrode en de Bobbenagelseweg is voorzien van de nieuwe betonplaten.

De nieuwe riolering/duikers zijn gelegd. Dat is een tijdrovend werk geweest vanwege de vele regenval die er gedurende het hele project geweest is. Het is alom bekend dat 2024 één van de natste jaren uit de geschiedenis is geweest. Hierbij gerekend met de al aanwezige hoge grondwaterstanden en slechte bodemgesteldheid in het gebied tegen de Dommel aan geeft vertraging van de werkzaamheden.

De nieuwe weg is in Sint Oedenrode bestraat en geheel gereed. Hier worden de beplanting, bomen geplant en totale afwerking gedaan voor de Kerst 2024.

De weg buiten de bebouwde kom is voorzien van twee asfaltlagen en wordt op het gedeelte Bobbenagelseweg naar Olland na de jaarwisseling voorzien van betonbanden aan weerszijden. Tevens wordt dan het ontbrekende gedeelte fietspad tussen Bobbenagelseweg en Olland aan de zijde van de oneven nummers aangelegd en worden alle fietspaden buiten de bebouwde kom voorzien van afwatering en afwerking (denk hierbij aan het nieuw bestraten van alle inritten naar de percelen en afwerkingen op particulier terrein).

De hier genoemde werkzaamheden zullen bij werkbare weersomstandigheden rond medio maart 2025 gereed zijn.

Twee zaken resten dan nog:

- a. De laatste asfaltlaag (de deklaag) van de weg wordt aangebracht als de temperatuur en de weersomstandigheden er echt goed voor zijn- hopelijk kan dit medio maart gedaan worden.
- b. De bomen buiten de bebouwde kom (51 stuks) worden in november/december 2025 geplant (op aanraden van boomspecialisten).

Als het niet mogelijk is om de deklaag half maart 2025 aan te brengen dan zal de weg wel opengesteld worden voor doorgaand verkeer en wordt ten tijde van het aanbrengen van de deklaag de weg een aantal dagen afgesloten.

De verwachting is dat in maart 2025 de weg opgeleverd kan worden en geopend. De bomen die in het najaar aangeplant moeten worden zijn dan al voorbereid qua plantplaats.

2. Wat is de reden dat de aanleg nu al zo veel weken vertraging heeft opgelopen en wordt er nog meer vertraging verwacht?

De reden van de vertraging is met name te wijten aan de slechte weersomstandigheden in relatie tot hoge grondwaterstanden en bodemgesteldheid.

Voorbeeld- het aanbrengen van de klinkers op het gedeelte b binnen de bebouwde kom heeft daardoor veel langer geduurd. Omdat we de bereikbaarheid van bewoners en bedrijven altijd zoveel mogelijk respecteren moeten werkgangen op elkaar wachten. Lijkt op het ontstaan van een file op de snelweg. Staat er 1 auto op de rem en is het druk dan ontstaat een file.

Daarnaast is het op een werk als deze niet abnormaal dat er een aantal weken vertraging opgelopen wordt.

Bijvoorbeeld een uitvoerige check op onontpofte oorlogsresten is over het gehele werk uitgevoerd. Deze check duurde langer dan verwacht.

3. Is de gemeente ermee bekend dat bakken met stenen en voorwerpen nu zo op het fietspad geplaatst zijn dat het niet meer mogelijk is om zonder schade met de fiets bij de Bobbenagelseweg of Rooi te komen vanaf Olland?

Er staan stenen en voorwerpen op de fietspaden die net zijn aangelegd. Deze zijn in principe nog niet vrijgegeven voor fietsverkeer. De afwerking met afwateringsgoten en inritten moet dan nog plaats vinden. Echter men ziet wel het nieuwe fietspad, maar niet de borden die aangeven dat ze daar niet moeten rijden. Daarnaast is de werkruimte beperkt omdat ook de weg bereden moet kunnen worden voor bestemmingsverkeer. We zijn ons er van bewust dat dit soms wat vervelende gevolgen kan hebben voor de doorgang. We doen er alles aan wat in ons vermogen ligt om het veilig te houden.

4. Er zijn verschillende (ingezonden) stukken in nieuwsberichten geplaatst waarin de gemeente is opgeroepen om te kijken naar onveilige situaties. Vooral voor aanwonenden, jonge kinderen en scholieren. Wat is de reden van deze onveilige verkeerssituaties die, ondanks toezeggingen tot verbetering, tot op heden nog bestaan?

Er zijn inderdaad gevallen geweest waarin bewoners en ook gebruikers van de fietspaden waaronder scholieren vervelende en wellicht soms ook wel onveilige situaties hebben meegemaakt. Dat onderkennen wij. In de situatie waarin wij ons nu bevinden zal dat niet meer voor komen. De weg heeft twee lagen asfalt gekregen, mensen en bedrijven kunnen nu goed op hun erf komen en 80% van het nieuwe fietspad is gerealiseerd

Zoals aangegeven staat bereikbaarheid van bedrijven en bewoners en gebruikers van met name het fietspad hoog in het vaandel.

5. Is de gemeente ermee bekend dat er tussen Olland en de Schijndelseweg nu op veel plekken andere onveilige situaties ontstaan, denk aan: gaten in de wegen onder andere bij de Schootsedijk, zwaar vrachtverkeer dat de berm kapot rijdt? Wordt daar een oplossing voor gezocht zodat daar ook weer veilig gefietst en gereden kan worden? Los van de snelheidsmeters die nu geplaatst zijn aan de Schootsedijk.

Zeker is dit bekend. Vanaf donderdag 12 december 2024 zijn de herstelwerkzaamheden aan deze berm gestart. Dat kon pas op die datum, omdat alles veel te nat was en herstelwerk geen enkele zode aan de dijk zou zetten.

Ook dit zal in de laatste werkweek voor de Kerst van 2024 gereed zijn.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden